



VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN
GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN w.e.b.

VEA-RAPPORT

DIT BETEKENDE VEA VOOR U IN

2009

A. DOUANETHEMA'S

1. AEO

- VEA slaagde er in samenwerking met haar nationale koepel CEB in om als eerste organisatie in België een **sectorspecifieke vragenlijst** uit te werken voor expediteurs en douaneagenten tot het bekomen van de AEO-status. VEA organiseerde hierover samen met de douane een druk bijgewoond seminarie in Antwerpen.



- VEA blijft er op alle niveaus en via verschillende kanalen op aandringen om de door de Europese Commissie **opgelijste voordelen daadwerkelijk in de praktijk om te zetten**. Verminderde controles, verleggen van verificaties, vermindering en/of vrijstelling van borgstellingen, ... kunnen de meerwaarde van een AEO-certificaat vergroten.
- Het behalen van een **AEO-status** is volgens VEA van belang om, met het oog op de toekomstige Europese douaneprojecten zoals "centralised clearance", te kunnen blijven concurreren binnen de EU.

2. MASP / E- customs

- De Europese douaneprojecten volgen zich in sneltreinvaart op. ICS, ECS, EMCS, Centralised Clearance, ... **Periodieke gesprekken met de Gewestelijke Directie en de Centrale Administratie** vonden plaats over de invoering van deze projecten.
- **Single European Acces Point** en **Centralised Clearance** zullen binnen enkele jaren een belangrijke impact hebben op de concurrentiepositie van onze havens/luchthavens en op expediteurs en douaneagenten die er tewerkgesteld zijn. VEA stelde een **discussienota** op die werd voorgelegd aan de Centrale Administratie, aan de verschillende politieke verantwoordelijken, de bevoegde overheden en andere sectororganisaties. Deze nota moet dienen om voldoende draagvlak te creëren en ervoor te zorgen dat ons land voorbereid is om haar concurrentiepositie in de EU te handhaven.

3. PLDA

- Via geregeld overleg met de douane op alle niveaus en via parlementaire tussenkomsten blijven wij aandringen op een **performant systeem**. Wij drongen bij Minister D. Reynders aan op een onafhankelijke audit van het PLDA-systeem.
- VEA heeft een **voorstel** van **fiche 46** laten ontwikkelen met het oog op een duidelijke financiële rapportering in PLDA. Ondanks het akkoord van de douane hierover is nog verbetering nodig aan de huidige versie.
- De problematiek van de **niet-aanzuiveringen** ten gevolge van een slecht functionerend overheidssysteem wordt van nabij opgevolgd en daarbij wordt voortdurend aangedrongen op een soepele oplossing. Dit geldt tevens voor de talrijke niet-aanzuiveringdossiers in het kader van NCTS.



4. Directe vertegenwoordiging

- In België zijn de douaneaangevers verplicht om op te treden als indirect vertegenwoordiger met negatieve gevolgen op gebied van aansprakelijkheid en verzekeraarbaarheid van douanericis's. De **vrije keuze** moet gelaten worden aan de aangevers **tussen directe en indirecte vertegenwoordiging**. Het nieuwe Communautaire Douanewetboek voorziet deze vrije keuze.
 - **Na jarenlang aandringen** verkregen we de **toezegging** van de bevoegde Minister en van de Centrale Administratie om de **keuze** open te laten voor de aangevers tussen **directe en indirecte vertegenwoordiging**. We pleiten nu voor een spoedige omzetting hiervan in de praktijk.
-

5. Hervorming douane

- In 2008 werd een Business Process Reengineering opgeleverd over de structuur van de douaneadministratie. Eén van de belangrijkste conclusies van de studie was dat de huidige Administratie niet voorbereid is om het hoofd te bieden aan de belangrijke Europese douaneprojecten.
 - Via CEB, Alfaport Antwerpen en de Vlaamse Havenvereniging blijven wij **pleiten voor de noodzakelijke hervorming van de douane**. Contacten met politieke verantwoordelijken, publicatie van persartikels, parlementaire vragen, ... zijn onderdeel van onze acties.
-

6. Nieuwe Wet Douane & Accijnzen

- VEA stelde in samenwerking met de Vlaamse Havenvereniging een **basisnota** op met de **belangrijkste punten** die in een **moderne douanewetgeving** moeten worden opgenomen. Deze nota werd besproken tijdens de Vierkante Tafel Havens en Douane op 24/4/2009.
-

7. Operationele douaneproblemen

- Via **regelmatig overleg en de bijna dagelijkse contacten met de douane** op verschillende niveaus worden allerhande operationele problemen aangekaart en wordt gezocht naar oplossingen en werkbare procedures.



- Centrale Dienst Selectie, verificatie- en scanningprocedures, opening GIP, niet- aanzuiveringen PLDA/NCTS/ECS, bevoegdheid van kantoren, noodprocedures PLDA, ... zijn maar enkele voorbeelden waarmee we dagelijks geconfronteerd worden.
-

8. CLECAT Customs Institute

- Via onze Europese organisatie CLECAT zijn we sterk betrokken bij de besprekingen rond het nieuwe **Communautaire Douanewetboek**. Projecten zoals AEO, het statuut van de erkende douanevertegenwoordiger, Centralised Clearance, Single Window, ... worden daar uitvoerig besproken.
- Hoewel dergelijke projecten voor de bedrijven soms verre toekomstmuziek lijken, zullen ze er binnen enkele jaren onvermijdelijk mee geconfronteerd worden. VEA en CEB zorgen er samen voor dat proactief met de **belangen van expediteurs en douaneagenten** rekening wordt gehouden op het Europese toneel en bij de invoering op nationaal niveau.



B. NIEUWE BELGISCHE ZEEWET / HERZIENING ANTWERPSE HAVENGEBRUIKEN

- Verschillende procedures en gebruiken in de haven zijn aan herziening toe ten gevolge van gewijzigde marktomstandigheden (afsluiten terminals, ISPS, ...). VEA dringt al lang aan om het principe van het "verblijf op eigen risico op kaai" te herzien en te komen tot een **duidelijke afbakening van verantwoordelijkheden** tussen rederijen, terminals en goederenbelanghebbenden.
- VEA nam actief deel aan het onderzoek naar de **aansprakelijkheid** van de diverse partijen in de haven in het licht van de gewijzigde omstandigheden. Hierbij werd rekening gehouden met het werk van de Koninklijke Commissie voor de Herziening van de Belgische Zeewet. De besprekingen hieromtrent evolueren gunstig en kunnen hopelijk op korte termijn afgerond worden.
- VEA werkt samen met ASV, ABAS en KVVG binnen Alfaport Antwerpen aan nieuwe procedures i.v.m. elektronische vrijstellingen, elektronische laadbrieven, vooraanmeldsystemen, ... Deze **hernieuwde afspraken** moeten het de bedrijven toelaten om een **vlotte administratieve afhandeling** van hun **goederenstromen** te verkrijgen.

C. ROTTERDAM RULES



- VEA heeft in samenspraak met CEB aangedrongen bij de bevoegde Minister om de **Rotterdam Rules niet te ondertekenen**. België heeft inmiddels te kennen gegeven dat men dit verdrag voorlopig niet zal ondertekenen, daarbij rekening houdend met de standpunten van CEB, KBRV en de Belgische Vereniging voor Zeerecht. Via de herziening van de Belgische Zeewet trachten we een regeling uit te werken die de verhouding tussen de goederen en het schip beter verzoent dan in de Rotterdam Rules.
- Dit zelfde standpunt werd verdedigd binnen onze Europese organisatie CLECAT en onze internationale organisatie FIATA.

D. CENTRAAL BOEKINGSPLATFORM (CBP)

- VEA heeft enkele jaren geleden in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal, Dienst Scheepvaart en Promotie Binnenvaart Vlaanderen een studie laten uitvoeren over het volume aan containers dat leeg wordt vervoerd tussen de haven en de inlandterminals. Hierop werd besloten om een **neutraal Centraal Boekingsplatform** op te richten ten dienste van de leden van de VEA om iedereen in staat te stellen om zijn transporten te optimaliseren en daarbij gebruik te maken van de binnenvaart.
- Inmiddels werd alles in gereedheid gebracht om met het CBP op te starten doch omwille van de moeilijke economische omstandigheden en de wijziging van een aantal kernfactoren, werd besloten om de oprichting voorlopig uit te stellen.

E. HINTERLANDVERBINDINGEN – SPOOR / WEG / BINNENVAART

- Een grote troef van onze haven is haar inland ligging doch stellen we vast dat de **hinterlandverbindingen** sterk moeten geoptimaliseerd worden. VEA nam deel aan verschillende overlegfora en werkgroepen ter bespreking van de structurele problemen en de verbeteringen van de hinterlandverbindingen.
- **Spoorvervoer**: overleg over optimalisering spoorverbindingen, bundeling van volumes, vermijden van staangelden, afsluiten MOU met B-Cargo, bedieningstijden, infrastructuurprojecten, ...
- **Wegvervoer**: vooraanmeldsysteem op de terminals, procedure elektronische vrijstelling, ...
- **Binnenvaart**: studie over de behandeling van kleine volumes, onderzoek pilootprojecten inzake bundeling van volumes, oprichten vennootschap CBP, ...

F. CONVENTIONELE LADING

- Binnen Alfaport Antwerpen werden besprekingen gevoerd rond het **versterken van de haven als aantrekkelijke breakbulkhaven**. Verschillende thema's kwamen daarbij aan bod: aanpassing van arbeidsorganisatie, flexibiliteit, verbetering kwaliteit, investeringen, ...
- Met het GHA werden **rondetafelgesprekken** georganiseerd over staal, project cargo, roro en fruit. Op basis van deze gesprekken werden **convenanten** afgesloten tussen het GHA en de verschillende beroepsverenigingen waarin duidelijke afspraken werden gemaakt i.v.m. PR en promotie in deze verschillende goederensoorten.

G. GEVAARLIJKE LADING



- De **REACH** Verordening i.v.m. chemische stoffen is in werking getreden. Omtrent het toepassingsgebied ervan in de logistieke sector bleef heel wat onduidelijkheid bestaan. VEA trad in overleg met de bevoegde overheidsinstanties om afspraken te maken over de toepassing van REACH op expediteurs en douaneagenten.
- Slechts in de gevallen waarin de expediteur de fysische behandeling en verwerking van chemische producten doet, valt hij onder de reglementering. Voor andere activiteiten werden uitzonderingen verkregen.

H. PR & PROMOTIE

- VEA nam deel aan de **havendagen** in Valenciennes (12/02), Düsseldorf (01/04), Dortmund (02/04), Praag (25/09), Boedapest (01/12) en Wenen (02/12). Vertegenwoordigers van VEA namen tevens deel aan verschillende buitenlandse missies.
- VEA blijft binnen de promotieraad pleiten voor een **sterke promotie van de Antwerpse haven** in het voor- en achterland en roept daarbij op om meer middelen in te zetten.

I. BTW-PAKKET 2010

- Op 1/1/2010 trad de nieuwe 'VAT- Package' in werking. Deze Europese regeling heeft een grote impact op de transport- en logistieke sector, meer bepaald m.b.t. de plaatsbepaling van de BTW, rapportering, voorfinanciering, ...
- Via verschillende omzendbrieven **informeerde** VEA haar leden en in samenwerking met Portilog werden verschillende infosessies georganiseerd.
- Samen met de ASV vond overleg plaats op het kabinet van de FOD Financiën met als vraag om **geen Belgische BTW te belasten op crosstrades**. Dit zou een ernstig concurrentieel nadeel voor onze bedrijven betekenen. We verwachten op korte termijn een positief resultaat.

J. EUROPESE / INTERNATIONALE DOSSIERS

- Via deelname aan allerhande commissies binnen **Clecat op Europees niveau en binnen FIATA op internationaal niveau** wordt gewaakt over de verdediging van de belangen van expediteurs en douaneagenten. Volgende thema's kwamen onder meer aan bod:
 - herziening communautair douanewetboek
 - statuut van Customs Representative
 - 100% scanning
 - 10+2 Rule
 - Rotterdam Rules
 - Mutual Recognition AEO- CTPAT
 - Herziening Incoterms



K. OPLEIDING EN TEWERKSTELLING

- VEA onderhoudt regelmatig contacten met verschillende scholen en opleidingsinstituten ter **promotie** van het **beroep en doceert zelf** ook aan verschillende instituten (Portilog, Apec, TISO, ...).
- VEA schreef een modelcursus '**Praktijk van het Expediteursvak**' die wordt gegeven binnen Portilog.

L. CRISISPLAN VOOR DE ANTWERPSE HAVEN

- VEA pleitte bij de bevoegde autoriteiten voor het nemen van **crisismaatregelen** voor de bedrijven in de haven- en logistieke sector.
- VEA nam deel aan een **structureel crisioverleg met alle betrokken partijen** in de haven om te kijken welke maatregelen kunnen worden genomen om de economische crisis om te buigen. Thema's als loonkost, toegankelijkheid van de haven, haventarieven, douane en arbeidsorganisatie werden onder meer besproken. De conclusies zullen nu in concrete acties en maatregelen worden omgezet door alle betrokken partijen.

M. VEA-BANKET 10/12/2009

- Het **jaarlijks VEA-banket** blijft één van de voornaamste bijeenkomsten in de haven waarop expediteurs elkaar in een ongedwongen sfeer ontmoeten. Onze havenschepen Marc Van Peel nam als gastspreker het woord.
- **Frank Boogaerts**, gedurende 38 jaar in dienst bij de VEA waarvan 33 jaar als Directeur, nam afscheid en werd in de bloemetjes gezet voor zijn jarenlange inzet voor de belangen van de expediteurs.



DE VEA WENST U EEN SUCCESVOL 2010!

HET VEA-SECRETARIAAT

Olivier Schoenmaeckers - Directeur

Ines De Bruyn - Administratief bediende

Rik Sas - Beleidsadviseur

Vanessa Thijs - Beleidsadviseur

Ann Van Mechelen - Boekhoudster/Administratief bediende

VEA

VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN w.e.b.

BROUWERSVLIET 33 - BUS 1, 2000 ANTWERPEN 1

TEL. : +32 (0)3 233 67 86 – +32 (0)3 231 99 30 – FAX +32 (0)3 231 82 02 - KBC 412-7129601-82

E-MAIL: VEA@VEA-CEB.BE – WEBSITE: [HTTP://WWW.EXPAN-VEA.BE](http://www.expan-vea.be)